

Registrace vozidla ze třetích zemí (mimo EU) v České republice

Majitelé vozidel dovezených ze třetích zemí (mimo EU) jsou povinni při dlouhodobém provozu vozidla na území České republiky (déle než 185 dní) vozidlo zaregistrovat v českém registru silničních vozidel.

U vozidel ze zemí mimo EU je před jejich registrací nutné provést proclení.

Žádost o registraci

Žádost o registraci lze podat na kterémkoli obecním úřadu obce s rozšířenou působností (ORP), bez ohledu na místo trvalého pobytu.

Brno:

Magistrát města Brna
Odbor registru vozidel a řidičů (ORVŘ)
Pracoviště „DOVOZ“
Kounicova 67, Brno

Žádost a potřebné informace najdete zde [Ministerstvo dopravy ČR - Registr vozidel](#)

Technické a legislativní podmínky pro vozidla dovezená ze třetích zemí (mimo EU):

Do registru silničních vozidel lze zapsat vozidlo, jehož technickou způsobilost neschvaloval příslušný orgán ČR, za podmínky, že jeho technická způsobilost byla schválena:

- jako typ orgánem jiného členského státu s platností ve všech členských státech, nebo
- jako typ orgánem jiného členského státu a toto typové schválení je uznáno ministerstvem, nebo
- u jednotlivě vyrobeného vozidla orgánem jiného členského státu s platností ve všech členských státech.

Jedná se o ES schválení typu vozidla (tzv globální homologace) uvedené v COC listu nebo registračních dokladech vozidla v [položce "K"](#), je vyznačena i na [výrobním štítku vozidla](#).

Vozidlo bude přistaveno na STK s originálem registračního dokladu UA, tam bude vystaven buď protokol o evidenční kontrole nebo protokol technické kontrole před registrací, zelená karta pojištění v ČR, správní poplatek ve výši 800,-Kč.

Pokud silniční vozidlo nemá ES schválení typu, nebo jiné schválení, podává se žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla za těchto podmínek:

- Splňuje podle protokolu vydaného zkušební stanicí technické požadavky, které byly použitelné pro danou kategorii vozidla v České republice v době prvního schválení technické způsobilosti vozidla.
- Jsou podle evidenční kontroly, provedené v České republice – skutečný stav silničního vozidla a jeho identifikační údaje v souladu s údaji uvedenými v dokladech podle § 48 odst. 3 písm. a) a
- Splňuje alespoň emisní limity ve výfukových plynech podle normy EURO 3 (**to se ovšem neuplatňuje u vozidel z jiných členských států**) jde-li o silniční vozidlo kategorie M1, M2 nebo N1 s výjimkou silničního vozidla diplomatické mise nebo silničního vozidla jednotek požární ochrany.
- Splňuje podle protokolu vydaného zkušební stanicí technické požadavky, které byly použitelné pro danou kategorii vozidla v České republice v době prvního schválení technické způsobilosti vozidla.

Vozidlo musí plnit minimálně EURO 3 a mít originál registračního dokladu. Vozidlo bude přistaveno na STK s originálem registračního dokladu UA, tam bude vystaven protokol o technické kontrole před schválením, technický protokol a jeho příloha, zelená karta zákonného pojištění v ČR.

Problematika dovozu silničních vozidel je složitá, doporučuji se vždy obrátit na konkrétní registrační místo a ujasnit si jaké podklady pro registraci silničního vozidla bude nutné předložit.

Postup registrace

1. Technická kontrola vozidla

Absolvovat technickou kontrolu (STK) pro jednotlivě dovezené vozidlo.

Výstupem je technický protokol o technické způsobilosti.

2. Povinné ručení – „zelená karta“

Uzavřít české pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

3. Podání žádosti o registraci vozidla

Po shromáždění všech dokumentů se podává žádost na ORP.

Obvykle se předkládá:

- doklad totožnosti (pas)
- povolení k pobytu
- technický protokol ze STK
- doklad o pojištění (zelená karta)
- doklady k vozidlu (technický průkaz, případně COC list / homologace)
- doklad o vlastnictví vozidla

4. Správní poplatky

Při podání žádosti se hradí:

- 3 000 Kč – schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla
- 800 Kč – zápis motorového vozidla (min. čtyři kola) do registru silničních vozidel

5. Převzetí registračních značek

Úřad stanoví termín návštěvy.

Při této návštěvě:

- obdržíte Osvědčení o registraci vozidla (technický průkaz)
- odevzdáte původní registrační značky k likvidaci
- dostanete nové české registrační značky